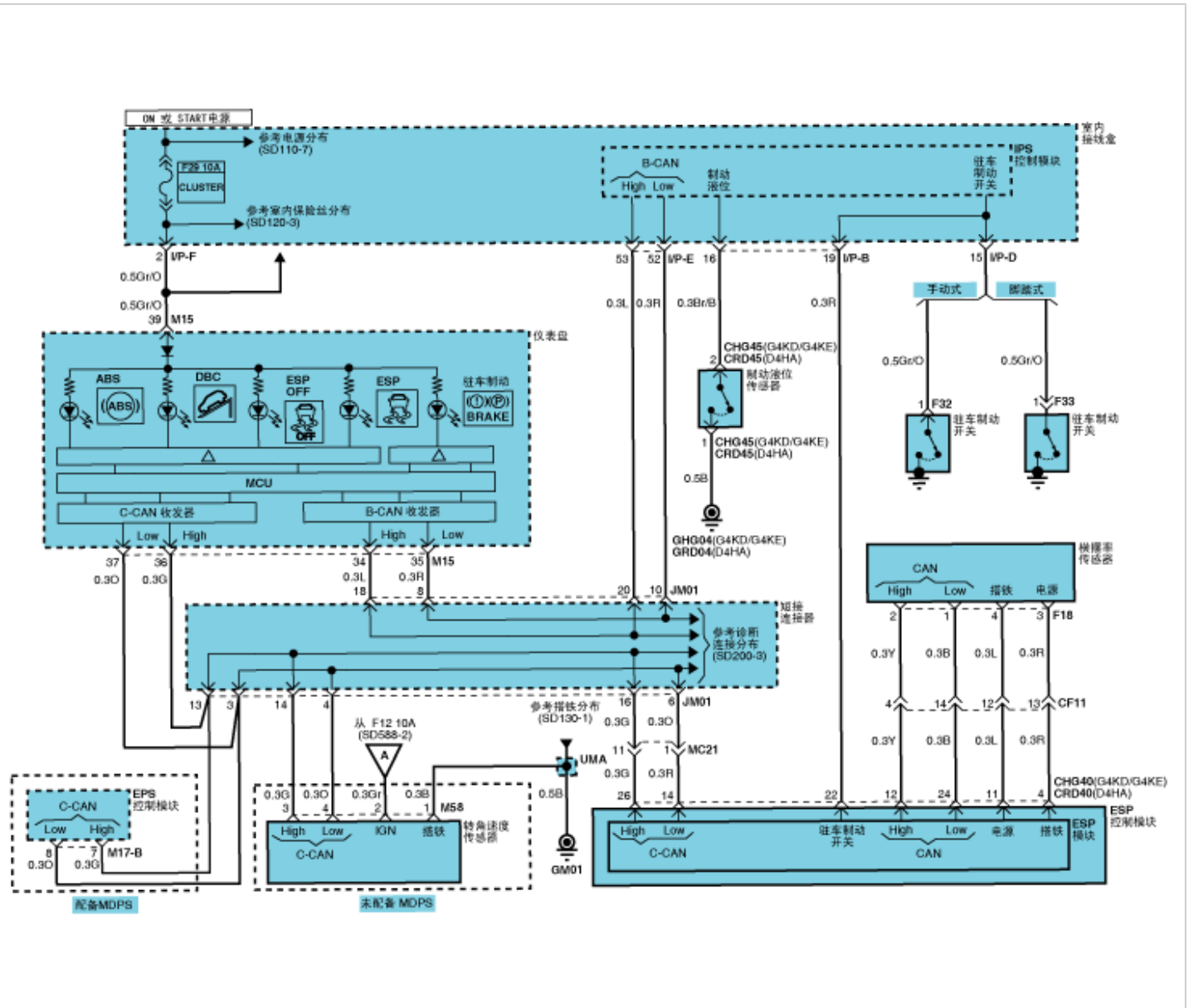
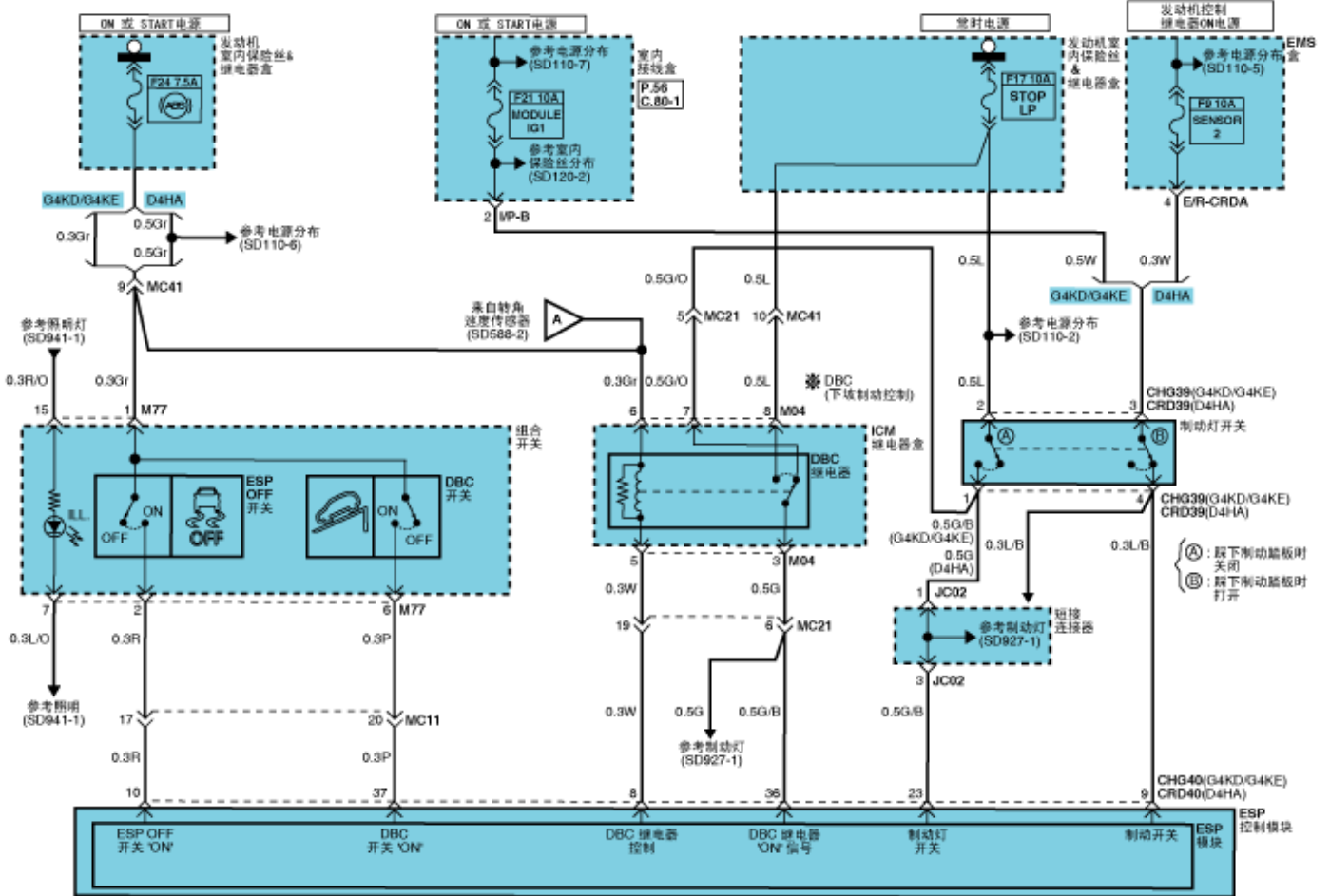


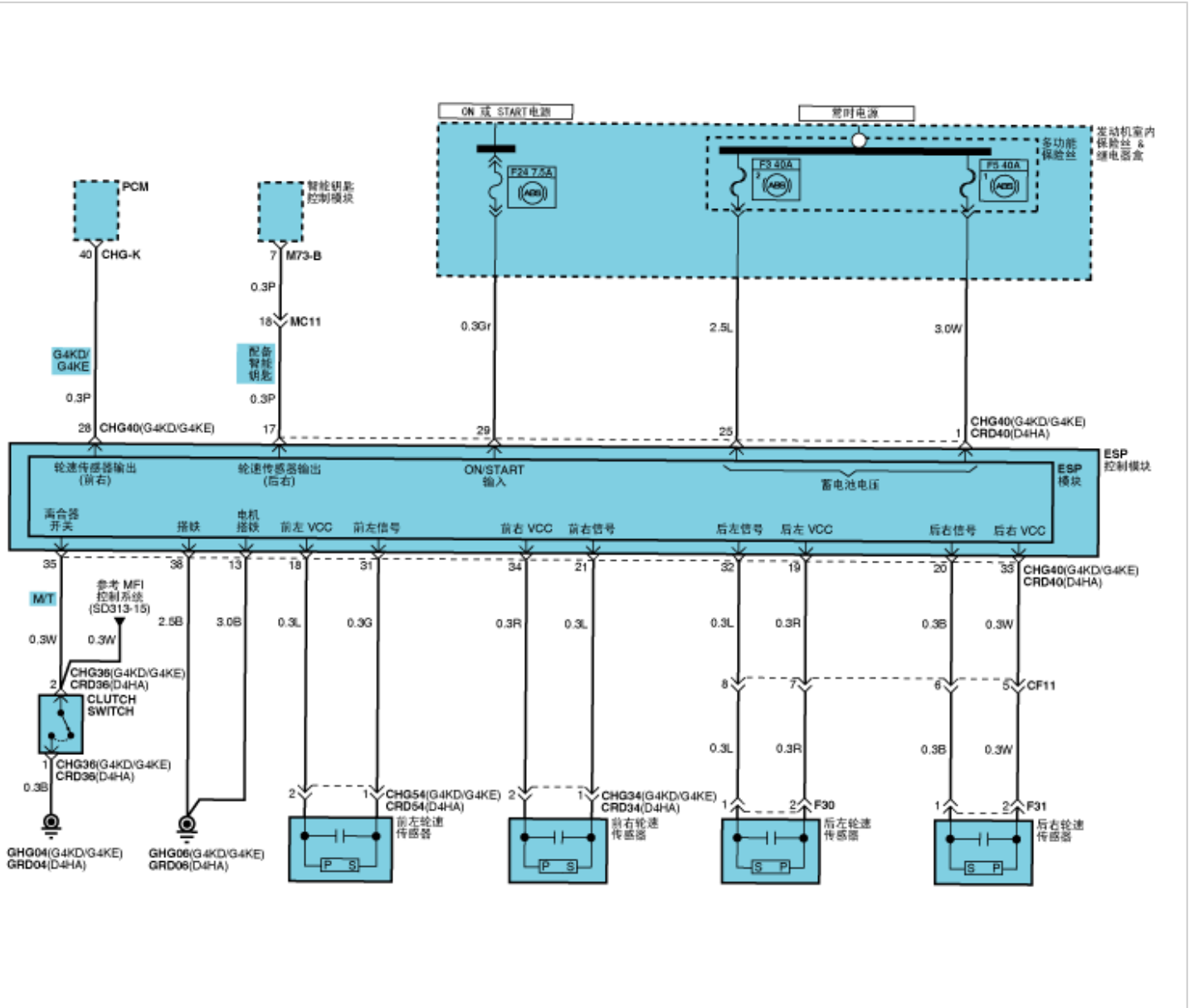
电路图-ESP (1)



电路图-ESP (2)



电路图-ESP (3)



ESP连接器输入/输出



连接器端子		规格	备注
NO	说明		
		激活电压高级别:	

29	点火开关(+)	4.5V < V < 16.0V 激活电压低级别: V < 2.4V 最大电流: I < 50mA	
25	正极蓄电池1(电磁阀)	过电压范围: 17.0±0.5V 工作电压范围: 10.0±0.5V < V < 16.0±0.5V 低电压范围: 7.0±0.5V < V < 9.5±0.5V 最大电流: I < 40A 最大泄漏电流: I < 0.25mA	
1	正极蓄电池2(电机)	工作电压范围: 10.0±0.5V < V < 16.0±0.5V 冲击电流: I < 110A 最大电流: I < 40A 最大泄漏电流: I < 0.25mA	
38	搭铁	额定电流: I < 550mA 最大电流: I < 40A	
13	泵电机搭铁	冲击电流: I < 110A 最大电流: I < 40A	
11	传感器搭铁	额定电流: I < 250mA	
4	传感器电源	最大电流容量: I < 250mA 最大电压: V_蓄电池1-0.8V	
23	制动灯开关	输入电压(低): V < 2V 输入电压(高): V > 6V	
9	制动开关	最大输入电流: I < 3mA(@12.8V)	
22	驻车制动开关	输入电压(低): V < 2V 输入电压(高): V > 6V	
35	离合器开关(仅M/T)	最大输入电流: I < 5mA(@12.8V)	
28	前右传感器输出	外部负载电阻: 1KΩ < R	
17	后右传感器输出	输出占空比: 50±20%	
10	ESP ON/OFF开关	输入电压(低): V < 2V 输入电压(高): V > 6V	
37	DBC开关	最大输入电流: I < 3mA	
14	CAN总线(低电位)	最大输入电流: I < 10mA	
26	CAN总线(高电位)		
18	前左传感器电源	输出电压: V_蓄电池1-0.6v~V_蓄电池1-1.1V 输出电流: 最大30mA	
34	前右传感器电源		
19	后左传感器电源		



33	后右传感器电源		
31	前左传感器信号	输入电流(低): 5.9~8.4mA 输入电流(高): 11.8~16.8mA 频率范围: 1~2500Hz 输入占空比: 50±10%	标准 7mA 标准 14mA
21	前右传感器信号		
32	后左传感器信号		
20	后右传感器信号		
12	CAN传感器线路(高电位)	最大输入电流: $I < 10\text{mA}$	
24	CAN传感器线路(低电位)		
8	制动继电器	最大电流: $I < 180\text{mA}$ 最大输出低电压: $V < 1.2\text{V}$	
36	继电器状态监测	输入电压(低): $V < 2\text{V}$ 输入电压(高): $V > 6\text{V}$ 最大输入电流: $I < 10\text{mA}$	